Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
MODERNIZACJA DROGI NA DZIAŁCE NR 1282 OBRĘB JAWORNIK DŁ. 369 m W KM 0+000 - 0+369					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 Nr STWiOR: D-01.01.01 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim					
	0,365	= 0,37			
	Ogółem:	0,37	0,37		km
2 PODBUDOWA					
2.1 Nr STWiOR: D.02.01.01 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1˙km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III KORYTOWANIE, ODWÓZ UROBKU GR.KAT.IV GŁ. KORYTOWANIA. 35 cm					
0+000-0+010,0	10,00*(6,0+2*0,5)*0,35	= 24,50			
0+010-0+300,0	290,0*(3,0+2*0,5)*0,35	= 406,00			
0+300,0-0+369,0	69,0*(4,5+2*0,5)*0,35	= 132,83			
0+243,0-0+255,0 poszerzeniie	12,0*3,0*0,35	= 12,60			
	Ogółem:	576	576		m3
2.2 Nr STWiOR: D-04.01.01.30 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
0+000-0+010,0	10,00*(6,0+2*0,5)	= 70,00			
0+010-0+300,0	290,0*(3,0+2*0,5)	= 1 160,00			
0+300,0-0+369,0	69,0*(4,5+2*0,5)	= 379,50			
0+243,0-0+255,0 poszerzeniie	12,0*3,0	= 36,00			
	Ogółem:	1 645,50	1 645,50		m2
2.3 Nr STWiOR: D-04.04.00.00 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20˙cm					
	1645,5	= 1 645,50			
	Ogółem:	1 645,50	1 645,50		m2
2.4 Nr STWiOR: D-04.04.00.00 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10˙cm					
	1645,5	= 1 645,50			
	Ogółem:	1 645,50	1 645,50		m2
3 NAWIERZCHNIA					
3.1 Nr STWiOR: D-04.03.01.20 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem EMULSJĄ ASFALTOWĄ POD W-WĘ WIĄŻĄCĄ I ŚCIERALNĄ ANALOGIA					
	10,0*6,1+290,0*3,1+69*4,6+36,0	= 1 313,40			
	10,0*6,0+290,0*3,0+69*4,5+36,0	= 1 276,50			
	Ogółem:	2 589,90	2 589,90	2	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	J.m.
3.2 Nr STWiOR: D-05.03.05.00 KNNR 6/308/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5˙cm (125 kg/m2), masa grysowa, samochód 5-10˙t Z TRANSPORTEM					
	1276,50+369,0*0,05*2	= 1 313,40			
	Ogółem:	1 313,40	1 313,40		m2
3.3 Nr STWiOR: D-05.03.05.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu GRUBOSC W-WY 5˙cm,(125 KG/M2), masa grysowa, samochód 5-10˙t Z TRANSPORTEM					
	1276,50	= 1 276,50			
	Ogółem:	1 276,50	1 276,50		m2
3.4 Nr STWiOR: D-05.02.00.00 KNNR 6/204/1 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10˙cm POBOCZA					
	369,00*0,50*2	= 369,00			
	Ogółem:	369,00	369,00		m2
4 ODWODNIENIE					
4.1 Nr STWiOR: D-08.05.00.00 KNNR 6/606/3 Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15˙cm KORYTKO 30x20 OTWÓR					
0+009-0+243,0	243,0-9,0	= 234,00			
	Ogółem:	234,00	234,00		m
4.2 Nr STWiOR: D.02.01.01 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu IV WYKOP ROWU DŁUGOŚCI 58,0 mb					
	58,0*0,60	= 34,80			
	Ogółem:	34,80	34,80		m3
4.3 Nr STWiOR: D=06.02.00 KNNR 6/605/6 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40˙cm Z WYKOPEM, PODSYPKĄ I ZASYPANIEM TŁUCZNIEM CENA SCALONA. ANALOGIA					
0+250	6,0	= 6,00			
0+269	6,0	= 6,00			
0+278	6,0	= 6,00			
0+289	12,0	= 12,00			
	Ogółem:	30,00	30,00		m
4.4 Nr STWiOR: D-03.01.06.10 KNNR 6/605/3 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40˙cm ŻELBETOWE					
	4*2	= 8,00			
	Ogółem:	8	8		szt
4.5 Nr STWiOR: D-05.02.00.00 KNNR 6/204/2 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 2x15˙cm GR W-WY 30 cm ZJAZDY					
	8,0*2,0	= 16,00			
	3*6,0*2,0	= 36,00			
	12,0*3,0	= 36,00			
	Ogółem:	88,00	88,00		m2
4.6 Nr STWiOR: D-05.03.05.00 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu GRUBOSC W-WY 5˙cm (125 KG/M2), masa grysowa, samochód 5-10˙t Z TRANSPORTEM ZJAZDY					
	40,0	= 40,00			
	Ogółem:	40,00	40,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	J.m.
4.7 Nr STWiOR: D.02.01.01, D.03.02.01, D-04.06.01 KNNR 4/1413/1 (2) Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, Fi˙1000˙mm, głębokość 1˙m, z pierścieniem odciążającym Z OSADNIKIEM+POKRYWA. CEA SCALONA 1 = 1,00 Ogółem: 1	1		szt
4.8 UWAGI DO WYCENY ROBÓT			I
4.9 *) Ceny jednostkowe i wartości robót należy podawać w złotych z dokładnością do jednego grosza.			I
4.10 **) Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu.			I
4.11 ***) Cena jednostkowa pozycji kosztorysowej jest scalona, będzie uwzględniać wszystkie składniki : robocizna, materiały wraz z transportem, sprzęt, wszystkie czynności, wymagania i badania oraz koszty pośrednie składające się na jej wykonanie, określone dla tej roboty w przedmiarze robót. Poz. Nr katalogowy (KNNR, KNR) ma charakter pomocniczy.			I
4.12			